



Maarja-Chris Tamm
Empower Aktsiaselts
Maarja-Chris.Tamm@empower.ee

Teie 03.03.2021

Meie 24.03.2021 nr 7.1-2/21/5337-2

**Salutaguse küla passiivse elektroonilise
side juurdepääsuvõrgu rajamise projekti
kooskõlastamine riigitee nr 11202 Vaida –
Urge maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile 03.03.2021 kooskõlastamiseks Empower AS poolt koostatud eelprojekti töö nr VT1214 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Z22N021 Salutaguse küla, Kohila vald, Rapla maakond (VT1214) (edaspidi *projekt*)

Kooskõlastamiseks esitatud *projekti* eesmärgiks on elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine ja Salutaguse külas asuvate aadresside ühendamine operaatorineutraalse sidevõrguga, mis omakorda ühendatakse baasvõrguga.

Projektiga on ette nähtud sidekaevu 037YK05 paigaldamine olemasolevale ELA SA (ELA037) sidetrassile, sidemaakaabli ja sideõhuliini rajamine (edaspidi *tehnovõrk*) riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 11202 Vaida – Urge km 25,52 (õhuliin), kulgemine maaüksuse 11202 Vaida-Urge tee (katastritunnus 31701:002:1530) piires km 25,52 avatud meetodil, kaitsetorus (sidekaev, maakaabel). *Tehnovõrgu* kulgemine tee kaitsevööndis 25,44-25,52 (õhuliin).**

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Empower AS töö nr töö nr VT1214 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Z22N021 Salutaguse küla, Kohila vald, Rapla maakond (VT1214)“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad siderajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrkude* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11202 Vaida – Urge teelõik km 1,386-2,455 on säilitusremondi (pindamine) objekt 2021. aastal. Eeldatav tööde algus 01.04.2021. Tuleb arvestada, et riigiteede katenditele ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantiid 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 2 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.

3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti teemaa osakonda (maantee@mnt.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest "Riigimaa kasutusõiguse taotlemine" – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@mnt.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Liikluskorraldus“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@mnt.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. *Tehnovõrkude* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja katendikonstruktsioonide nõuetekohase taastamise tööd oleksid teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektijärgsete *tehnovõrkude* ehitustööd riigitee piirides peatada.
9. **Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.**
10. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

- Lisad: 1. Asendiplaan „VT1214_asendiplaan.dwg“;
2. Seletuskiri „VT1214_Seletuskiri.pdf“;
3. IKÕ ala plaanid „31701_002_1530_elasa.pdf, 31701_002_1530_enefit.pdf“.

Elliko Kõiv
57848581 Elliko.Koiv@transpordiamet.ee